



Gemeente Vlaardingen

Postbus 1002
3130 EB Vlaardingen

Bezoekadres:
Westnieuwland 6
3131 VX Vlaardingen

Telefoon:
(010) 248 4000

www.vlaardingen.nl/contact

www.vlaardingen.nl

Aan de Gemeenteraad

datum	onderwerp	pagina
12 februari 2019	Beantwoording vragen Algemeen Ouderen Verbond over Argos Mobiel	1/5
briefnummer	uw kenmerk	bijlage(n)
1705271	-	

Geachte leden van de raad,

Via de openbare besluitenlijst van het College van B&W van de gemeente Vlaardingen, d.d. 22 januari 2019, heeft het AOV kennis genomen van het nog aan de raad voor te leggen raadsvoorstel tot het beschikbaar stellen van € 100.000,- t.b.v. instandhouding Argos Mobiel voor de periode 1 februari 2019 t/m 31 januari 2020. Naar aanleiding van dat voorstel heeft zij een aantal vragen gesteld. Bij deze geven wij daarop antwoord.

Vraag 1

Na een innovatiesubsidie zou Argos sinds medio 2016 de voorziening Argos Mobiel zelfstandig voort zetten. Waarom is dit niet gelukt?

Antwoord

We schetsen u de historie:

2013 - 2016

In 2013 en 2014 heeft gemeente Vlaardingen met een incidentele subsidie vanuit de Wmo het initiatief van de Argos zorggroep ondersteund om een nieuwe vorm van aanvullend vervoer mogelijk te maken. Argos Mobiel mikt met name op vergroting van de mobiliteit van mensen met beperkingen - veelal zijn dat ouderen - en zorgt dat zij maatschappelijk kunnen blijven participeren. Argos werkte hierbij destijds samen met DAM (Duurzame Aanvullende Mobiliteit) dat zorgvervoer faciliteert en zorgt voor re-integratieplaatsen naar werk. Argos zet Argos Mobiel in voor het vervoer van cliënten naar de dagbesteding en Stroomopwaarts levert reïntegratiekandidaten die als chauffeur binnen het project zouden kunnen worden ingezet. Vanwege de verwachte bijdrage aan de reïntegratie van haar cliënten, droeg Stroomopwaarts bij in de dekking van de exploitatiekosten, dat gold uiteraard ook voor Argos.

In 2015 besloten we opnieuw om Argos Mobiel te ondersteunen vanuit de WMO-middelen. Afspraak was dat die ondersteuning tot juli 2016 zou gelden. De uitkomst van onze gesprekken met DAM, Argos, en Stroomopwaarts gaf ons namelijk het vertrouwen dat genoemde drie partijen in die periode de voorwaarden zouden weten te scheppen voor het zelfstandig voortbestaan van Argos Mobiel: als de gemeente tot juli 2016 subsidie zou blijven verstrekken, zouden Argos, Stroomopwaarts en DAM daarna de exploitatie van het Argos Mobielvervoer kunnen organiseren zonder gemeentelijke ondersteuning.

Tegen de achtergrond van deze afspraak werd dan ook de gemeentelijke subsidie voor Argos Mobiel op 1 juli 2016 stop gezet. Het leek er op dat moment op dat het in de subsidiebeschikking geformuleerde doel was bereikt: Argos Mobiel leverde een belangrijke bijdrage aan de mobiliteit voor de Vlaardingse burgers en was er mede dankzij de subsidie in geslaagd om tot een zelfstandige exploitatie te komen.

Ook in Schiedam maakt men gebruik van Argos Mobiel. Daar wordt dit aanvullend vervoermiddel overigens beschouwd als een alternatief voor een opgeheven openbaar vervoerlijn, hetgeen in Vlaardingen niet het geval is. Om die reden heeft men in Schiedam ook meer budget voor Argos Mobiel beschikbaar. Schiedam had dan ook al toegezegd haar financiële steun aan Argos Mobiel voor 2017 te handhaven.

Wat Vlaardingen betreft: in strijd met de eerdere verwachting bleek eind 2016 dat Argos Mobiel Vlaardingen door tegenvallende exploitatieresultaten een tekort had van € 36.000. Argos liet daarop weten dat zonder nieuwe financiële steun vanuit de gemeente Argos Mobiel in deze gemeente alsnog zou stoppen.

2017 – heden

Ondertussen was er sprake van een nieuwe ontwikkeling: in het najaar van 2016 organiseerde Schiedam twee bijeenkomsten in het kader van 'aanbestedingen vervoer'. Doel: op MVS-niveau komen tot een (concept) projectplan voor realisatie van een effectief en efficiënt samenhangend vervoersaanbod binnen MVS. Uitgangspunt daarbij is het garanderen van de mobiliteit van de inwoners van de drie gemeenten. Afgesproken werd dat de volgende punten verder uitgewerkt zouden moeten worden:

- Ontkokering van vervoerstromen;
- Kantelen van vervoervoorzieningen (van maatwerk- naar collectieve voorzieningen);
- Afstemming OV en doelgroepenvervoer;
- Ontwikkeling alternatieve vervoerconcepten.

In dat verband werd een projectgroep opgericht die als opdracht mee kreeg om de samenhang tussen de vervoersstromen binnen MVS in kaart te brengen. Binnen die groep werd Argos Mobiel ook door Vlaardingen gezien als een tamelijk unieke vervoersdienst die mogelijk een rol zou kunnen spelen in te ontwikkelen lokaal aanvullend vervoer (loav).

Tegen de achtergrond van deze nieuwe feiten vonden wij het niet logisch om in Vlaardingen te stoppen met Argos Mobiel. In januari 2017 besloten wij daarom

- alsnog het tekort van € 36.000 over 2016 te dekken.
- via beschikbaarstelling van eenzelfde bedrag het voortbestaan van Argos Mobiel tot december 2017 te garanderen

In 2017 besloot Stroomopwaarts echter om haar bijdrage in de dekking van de exploitatie van Argos Mobiel vanaf 2018 te beëindigen. Zij constateerde namelijk dat de samenwerking met DAM onvoldoende opleverde ten behoeve van de reïntegratie van cliënten uit haar bestand. Het eind 2017 aflopende contract met DAM werd daarom niet verlengd.

Hiervoor schetsten we de nieuwe samenwerking tussen MVS vanaf begin 2017 en de inschatting dat Argos Mobiel een nuttige bijdrage zou kunnen betekenen bij de ontwikkeling van loav. Omdat nader onderzoek op dat gebied tijd vergt en het dan wél van belang is dat Argos Mobielvervoer ondertussen wordt gecontinueerd, besloten wij voor 2018 tot verhoging van onze gemeentelijke bijdrage: een directe subsidie van € 50.000- en een garantstelling voor een even groot bedrag dat eventueel later dat jaar beschikbaar zou worden gesteld. Dat laatste bleek nodig.

Ondertussen hebben we geconcludeerd dat het onderzoek naar de eventuele rol van Argos Mobiel bij de ontwikkeling van loav meer tijd vergt, vandaar ons voorstel aan de raad om voor 2019 opnieuw een zelfde bedrag beschikbaar te stellen.

Vraag 2

Waarom wordt pas bij de 2^e VGR, 19 december 2018, dit besluit voorgelegd?

Antwoord

Er was binnen de begroting van 2018 geen bedrag gereserveerd voor de continuering van Argos Mobiel. De raad heeft daarom op ons voorstel in december 2018 alsnog besloten de financiële toezeggingen over 2018 te dekken vanuit de reserve Sociaal Domein.

Vraag 3

Waarom is ook de € 50.000,= garantstelling nodig geweest?

Antwoord

Het blijkt voor Argos tot nu toe niet mogelijk om binnen de exploitatie van Argos Mobiel € 50.000 op andere wijze te dekken. De gemeente moest daarom voor 2018 haar garantstelling voor € 50.000 in een subsidie omzetten en zal volgens de huidige verwachtingen ook voor 2019 € 100.000 in de exploitatie moeten bijdragen.

Vraag 4

Hoe verhoudt zich dit tot de € 100.000,= die nu voor 2019 gevraagd wordt?

Antwoord

Zie antwoord op vraag 3. Wij nemen aan dat in 2018 een duidelijk beeld is ontstaan over het benodigde subsidiebedrag.

Vraag 5

Waarom wordt de subsidie voor 2019 ten laste gebracht van het Sociaal Domein en niet onder Verkeer en Vervoer, nu door de gemeenteraad het Actieplan Mobiliteit is vastgesteld?

Antwoord

Omdat dit gedeelte van vervoer te maken heeft met het vergroten van de vervoersmogelijkheden van m.n. mensen met beperkingen, wordt deze subsidie uit het Sociaal Domein betaald. Dit geldt ook voor de bijdrage voor het gratis openbaar vervoer voor senioren die een inkomen hebben tot 120% van de bijstandsnorm.

Vraag 6

Is er opnieuw sprake van een overgangsjaar?

Antwoord

Er is in principe sprake van een overgangsjaar, omdat we verkennen op welke wijze we na 2019 (langjarig) door willen.

Vraag 7

Wat is er in 2018 dan gebeurd?

Antwoord

In 2018 hebben wij gesprekken gevoerd met Argos en gemeente Schiedam. Daarbij zijn o.m. de verbeteringen in het planningssysteem, de opleiding van de vele vrijwilligers, het leasen van tijdelijke personenauto's in plaats van de 'karretjes' aan de orde gekomen.

Ook is een start gemaakt met onderzoek naar mogelijkheden voor autonoom of duurzaam elektrisch vervoer. Argos wil mogelijk in dit project participeren.
Vanuit de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) is hiervoor mogelijk subsidie beschikbaar.

Vraag 8

Waarom is de raad niet tussentijds op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen?

Antwoord

Wij geven toe dat een tussentijds raadsmemo op zijn plaats was geweest.
Wél hebben we raadvragen beantwoord over de doelgroep die gebruik maakt van de Argos Mobiel.

Vraag 9

Aanvankelijk betrof de Argos Mobiel een duurzame vervoersvoorziening. In welke mate is hiervan nog steeds sprake?

Antwoord

Momenteel maakt Argos Mobiel gebruik van personenauto's die worden geleased. In 2019 wordt duidelijk in hoeverre Argos Mobiel ingezet kan worden voor een pilot met autonoom elektrisch vervoer. Een subsidieaanvraag voor de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag (MRDH) wordt hiertoe in samenwerking met de gemeente Schiedam voorbereid.

Vraag 10

Het College heeft in eerdere raadsvoorstellen tot het verstrekken van subsidie voor Argos Mobiel gesproken over de doelgroepen waarvoor dit bedoeld is en waardoor het gerechtvaardigd is de subsidie ten laste van het Sociaal Domein te brengen. In de praktijk kan echter iedereen gebruik maken van de Argos Mobiel. Hierdoor en door de lage ritprijs geeft het College in het voorstel aan dat er een beperkt risico is, dat de subsidie valt onder het staatssteunverbod.

Antwoord

Vermoedelijk wil het AOV van ons weten waarom wij het risico op handelen in strijd met het verbod op staatsteun beperkt achten, terwijl iedereen gebruik kan maken van Argos Mobiel. Wij ontlenen die verwachting aan de praktijkervaringen tot nu toe: het blijkt dat de gebruikers van Argos Mobiel in Vlaardingen en Schiedam gemiddeld 74 jaar oud zijn. Argos Mobiel heeft overduidelijk een bepaald imago. Vermoedelijk draagt dat er toe bij dat jongere mensen tot nu toe in de praktijk niet of nauwelijks van Argos Mobiel gebruik maken.

Vraag 11

Wordt voor de verstrekte gemeentesubsidie voor de Argos Mobiel aan de subsidievragers aangegeven dat de verstrekte subsidie slechts mag worden aangewend voor benoemde doelgroepen en wordt dit gecontroleerd?

Antwoord

Nee, maar in de gesprekken van Schiedam en Vlaardingen met Argos staan ons wel degelijk steeds de kwetsbare gebruikers van half in de zeventig als belangrijkste doelgroep voor ogen. Zoals in antwoord op vraag 10 aangegeven blijkt uit rapportages dat die aanname tot nu toe klopt. .

Vraag 12

Zijn er cijfers bekend welke groepen nou daadwerkelijk gebruik maken van de Argos Mobiel. Welk percentage kwetsbare ouderen, welk percentage mensen met een laag inkomen, welk percentage mensen met een beperking maken gebruik van de Argos Mobiel en hoe verhoudt zich dat tot het percentage dat gebruik maakt van de Argos Mobiel die niet tot genoemde groepen behoort?

Antwoord

Argos beschikt over rapportages van alle ritten met Argos Mobiel. Desgewenst kan zij een presentatie verzorgen voor de gemeenteraad.

Vraag 13

Indien deze cijfers niet bekend zijn, waarop staat het College van B&W dan het over in het voorstel gestelde over groepen afnemers, voornamelijk kwetsbare ouderen?

Antwoord

Zie ons antwoord bij vraag 12

Vraag 14

Voor het jaar 2018 en 2019 heeft ROG-plus aangegeven een risico te voorzien in het toenemen van kosten voor de Regiotaxi wanneer de voorziening Argos Mobiel zou stoppen. Kan inzichtelijk gemaakt worden hoe zich dit heeft vertaald in begrotingswijzigingen van het ROG plus en verrekeningen achteraf.

Antwoord

Een begrotingswijziging is tot nu toe nog niet door ROG-plus opgesteld. Voor 2018 was dit niet nodig omdat Argos Mobiel het hele jaar operationeel is geweest. Voor dit jaar zou zo'n wijziging zeker worden opgesteld als zou blijken dat Argos Mobiel moet stoppen en als gevolg daarvan het gebruik van de Regiotaxi de eerste twee maanden daarna substantieel zou stijgen. De eventuele noodzaak daartoe hangt mede af van het door de raad te nemen besluit.

Ik ga ervan uit hiermee uw vragen afdoende te hebben beantwoord.

Hoogachtend,


J.J. Sijts-Knaap
Wethouder van Vlaardingen

Wilt u bij beantwoording van deze brief het briefnummer 1705271 vermelden.