

Bij de behandeling van de meerjarenbegroting 2019 – 2021, werd op 9 november 2017 het door het AOV, SP VV2000/Leefbaar, SBV, PvdA, ONS en GroenLinks ingediende amendement Vrij Reizen OV voor AOW gerechtigden met een inkomen tot 120% van de bijstandsnorm aangenomen, met bijbehorend budget van € 250.000,=, start uitvoering uiterlijk 2^e kwartaal 2018.

Via het overdrachtdossier Gemeente Vlaardingen, Coalitie 2018-2022 (pagina 16), neemt de raad kennis van het besluit van het huidige College, de pilot niet te starten vanwege de vermeende hogere kosten van € 100.000,=, waarmee de totale ruimtevrager € 350.000,= betreft voor deze pilot, maar deze over te dragen aan het nieuwe college.

Dit leidt tot de volgende vragen:

1. Waarom spreekt het college in haar overdrachtdossier over een motie en niet over een amendement?;
2. Het college hoeft conform de financiële verordening tot een bedrag van € 200.000,= niet terug naar de raad, dus waarom is er geen uitvoering gegeven aan het amendement?
3. Of waarom is het college gezien de discussie bij de behandeling van het amendement niet per omgaande teruggekomen naar de raad over de extra benodigde € 100.000,=?
4. Waarom is de raad niet met een fatsoenlijke raadsmemo geïnformeerd, anders dan via een overdrachtdossier over het besluit de uitvoering van de pilot gratis OV door te schuiven naar een volgend college?
5. Waarom is de raad niet middels een raadsmemo fatsoenlijk onderbouwd geïnformeerd over de berekening € 350.000,=?

Immers uit de raadsmemo van 5 juli 2011, betreffende de evaluatie van een eerdere pilot gratis OV voor AOW gerechtigden met een inkomen tot 120% van de bijstandsnorm blijkt dat van 1 april 2010 – 31 maart 2011, 1.179 personen toen gebruik gemaakt hebben van de regeling tegen totaal € 174.000,=.

6. Hoe kan het verschil tussen de pilot 2010 en de gevraagde pilot 2018 € 176.000,= zijn?
7. Hoeveel personen zouden nu gebruik maken van deze pilot?
8. Hoe is de berekening tot € 350.000,= opgebouwd, graag een toelichting?

Tot zover de vragen, welke het AOV zal inbrengen in de raadsvergadering van 30 mei 2018, agendapunt 4, mondelinge vragenronde raadsleden.



GROENLINKS VLAARDINGEN

Amendement Vrij Reizen OV voor AOW gerechtigden met een inkomen tot 120% van de bijstandsnorm

De raad van de gemeente Vlaardingen, in vergadering bijeen op 2, 8 en 9 november 2017, behandelend de begroting 2018 en de meerjarenbegroting 2019 - 2021;

Overwegende:

- dat het inkomen van deze doelgroep het komende jaar slechts heel beperkt zal stijgen;
- dat deze doelgroep ook geconfronteerd wordt met de stijgende kosten van het levensonderhoud door de stijging van het lage btw-tarief;
- dat de kosten van het OV in 2018 ook zullen stijgen;
- dat het OV juist voor deze doelgroep belangrijk is om eenzaamheid te voorkomen;
- dat de eenzaamheid in Vlaardingen boven het landelijk niveau ligt (GGD Jaarrekening, 2016)
- dat met name voor deze doelgroep volop meedoen aan de samenleving zo belangrijk is;
- door het college in het raadsmemo d.d. 3 oktober 2017 is berekend dat de kosten hiervoor € 250.000 bedragen.

Spreekt als zijn mening uit:

- dat het uitvoeren van een pilot waarbij gedurende een jaar Vrij reizen OV voor de bovengenoemde doelgroep ter beschikking wordt gesteld past in ambitie 17 – Participatie (blz 38);
- dat de kosten voor deze pilot ten laste gebracht gaan worden van de reserve Sociaal Domein

Besluit het voorgestelde besluit R.nr.62.1:

“Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 26 september 2017, de Begroting 2018 vast te stellen”

Te wijzigingen in:

“Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 26 september 2017, de Begroting 2018 vast te stellen met dien verstande dat”

- het bedrag ad € 3.183 (x € 1.000,-) op pagina 101 van de Meerjarenbegroting 2018 – 2021 verhoogd wordt met € 250;
- deze wijziging verwerkt wordt op alle relevante plekken in de begroting 2018.

En gaat over tot de orde van de dag.

Algemeen Ouderen Verbond
SP
VV2000/Leefbaar Vlaardingen
Stadsbelangen Vlaardingen
PvdA
ONS Vlaardingen
GroenLinks

D. de Jong
F. Hoogervorst
I.M. Somers-Gardenier
A. Brouwer
S. Solleveld
F. Hoogendijk
K. Borsboom